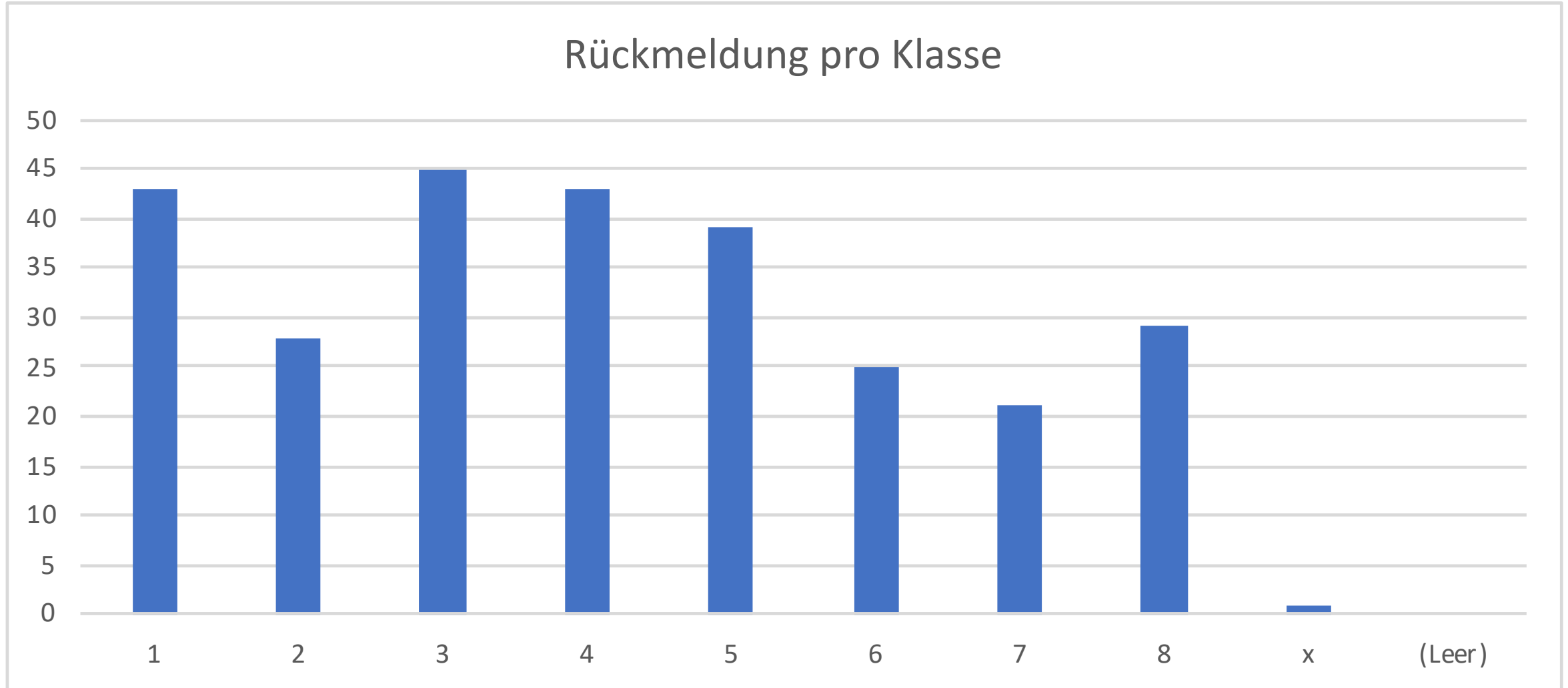


ERGEBNIS DER SCHULWEGUMFRAGE

2018

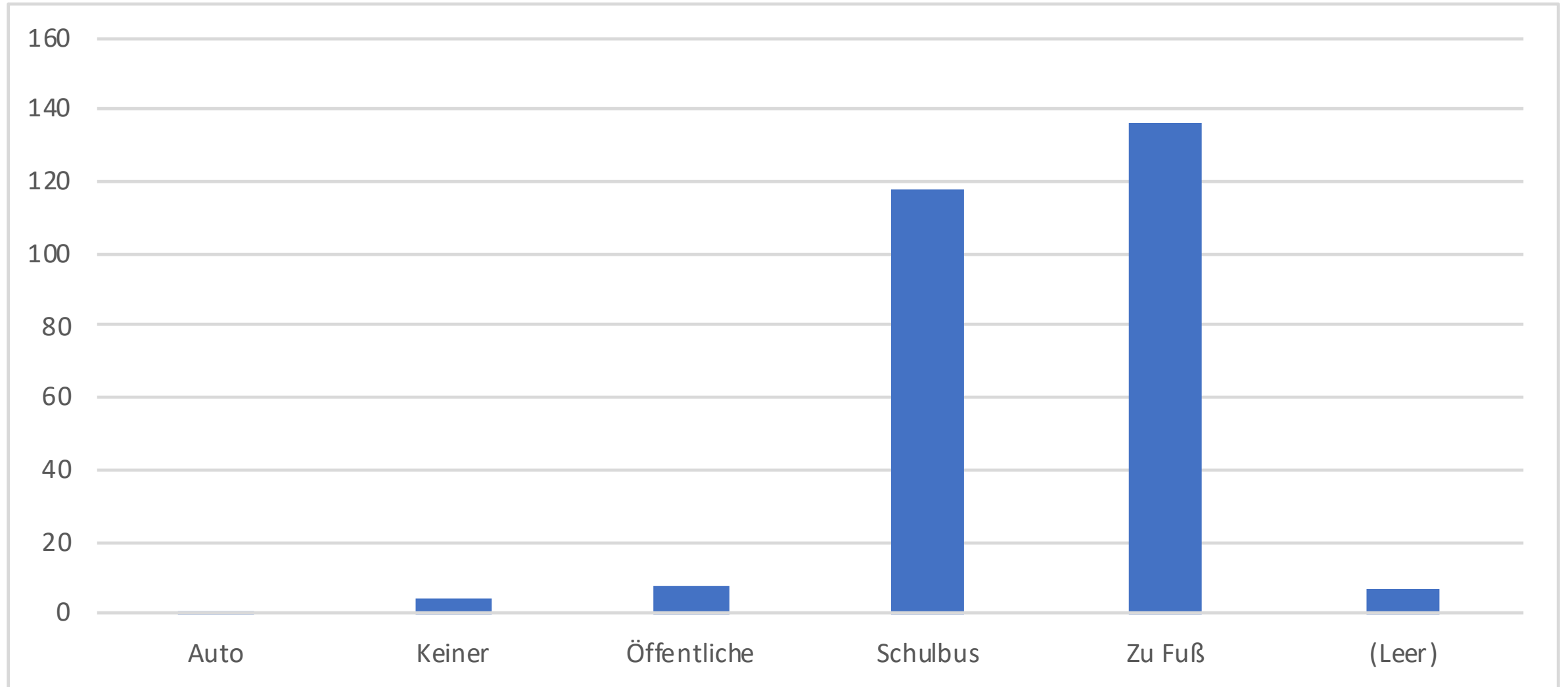
TEILNEHMER

Feedback für 274 Schüler erhalten

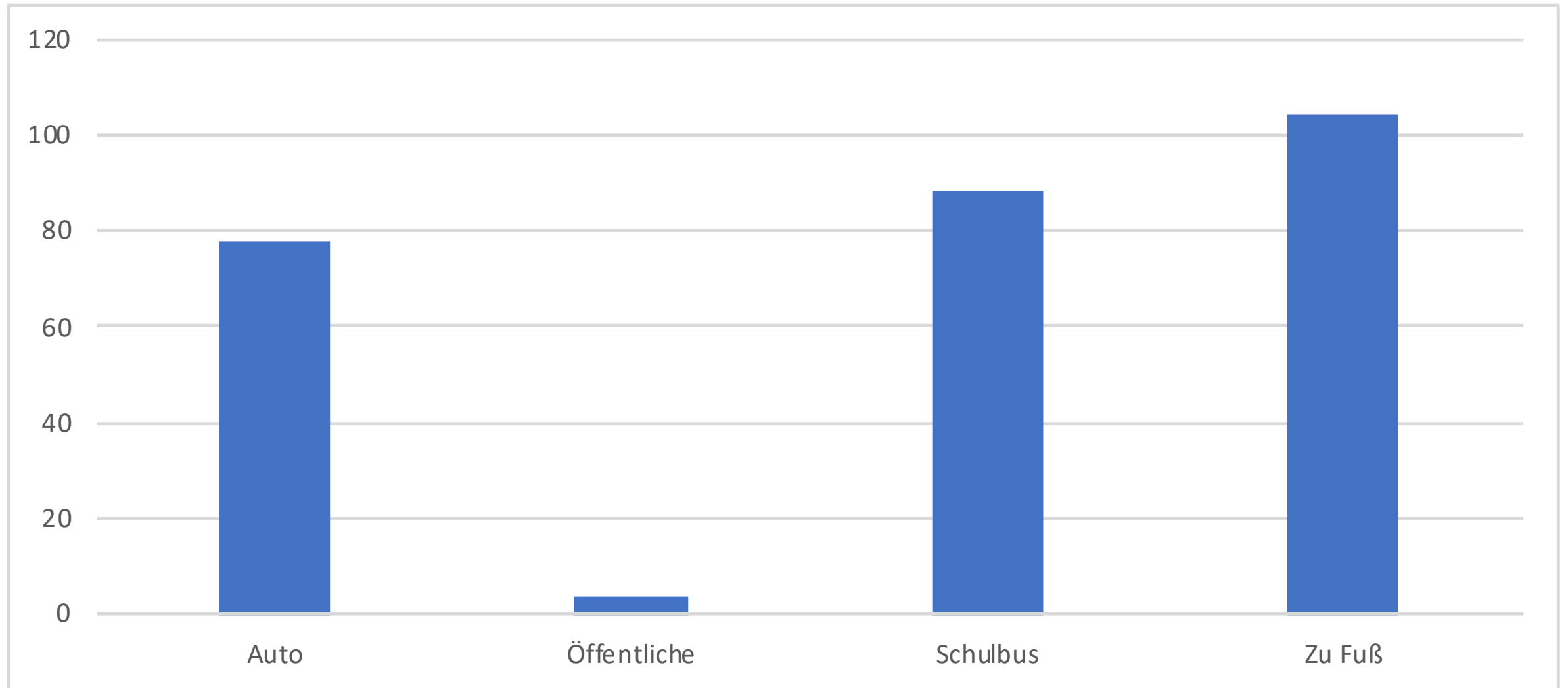


Insgesamt: **hohe Beteiligung**

OFFIZIELLER SCHULWEG

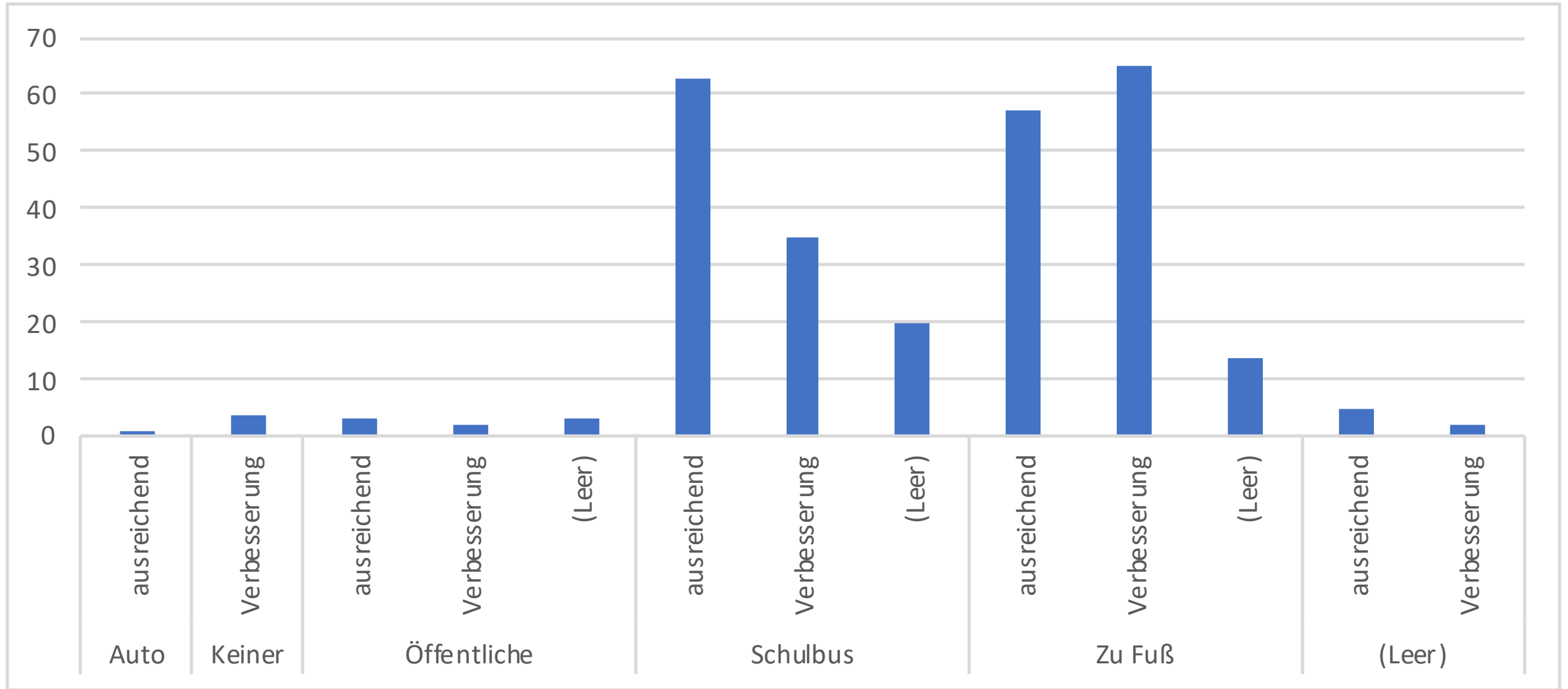


TATSÄCHLICHER SCHULWEG



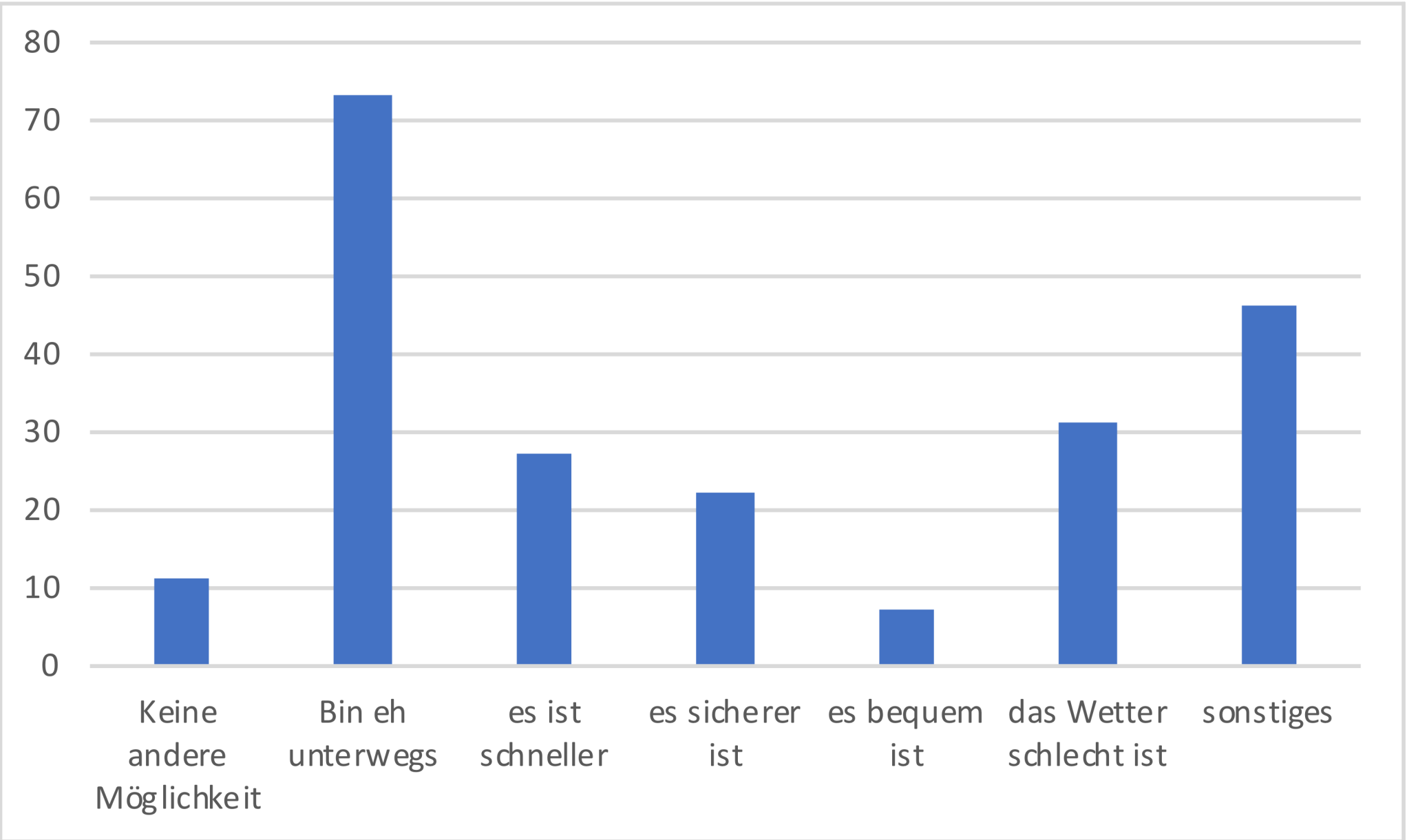
Fazit: Schulbus und Fußgänger noch vor Autofahrer aber fast 30% Autofahrer

VERÄNDERUNGSBEDARF

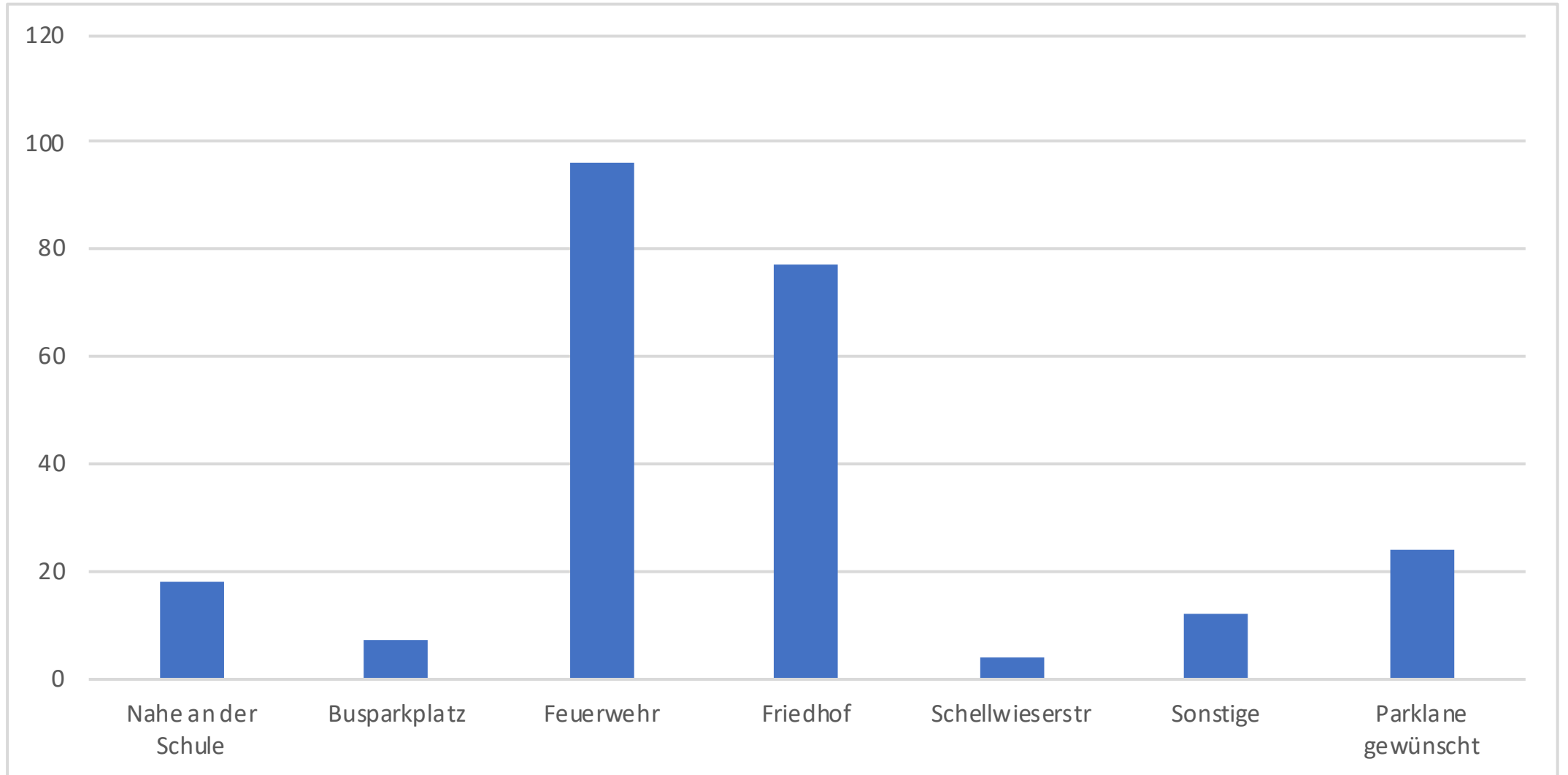


Fazit: Fahrschüler mehrheitlich zufrieden. Auch Fahrschüler sehen Bedarf, Fußgänger sogar mehrheitlich.

GRÜNDE FÜR DAS AUTO

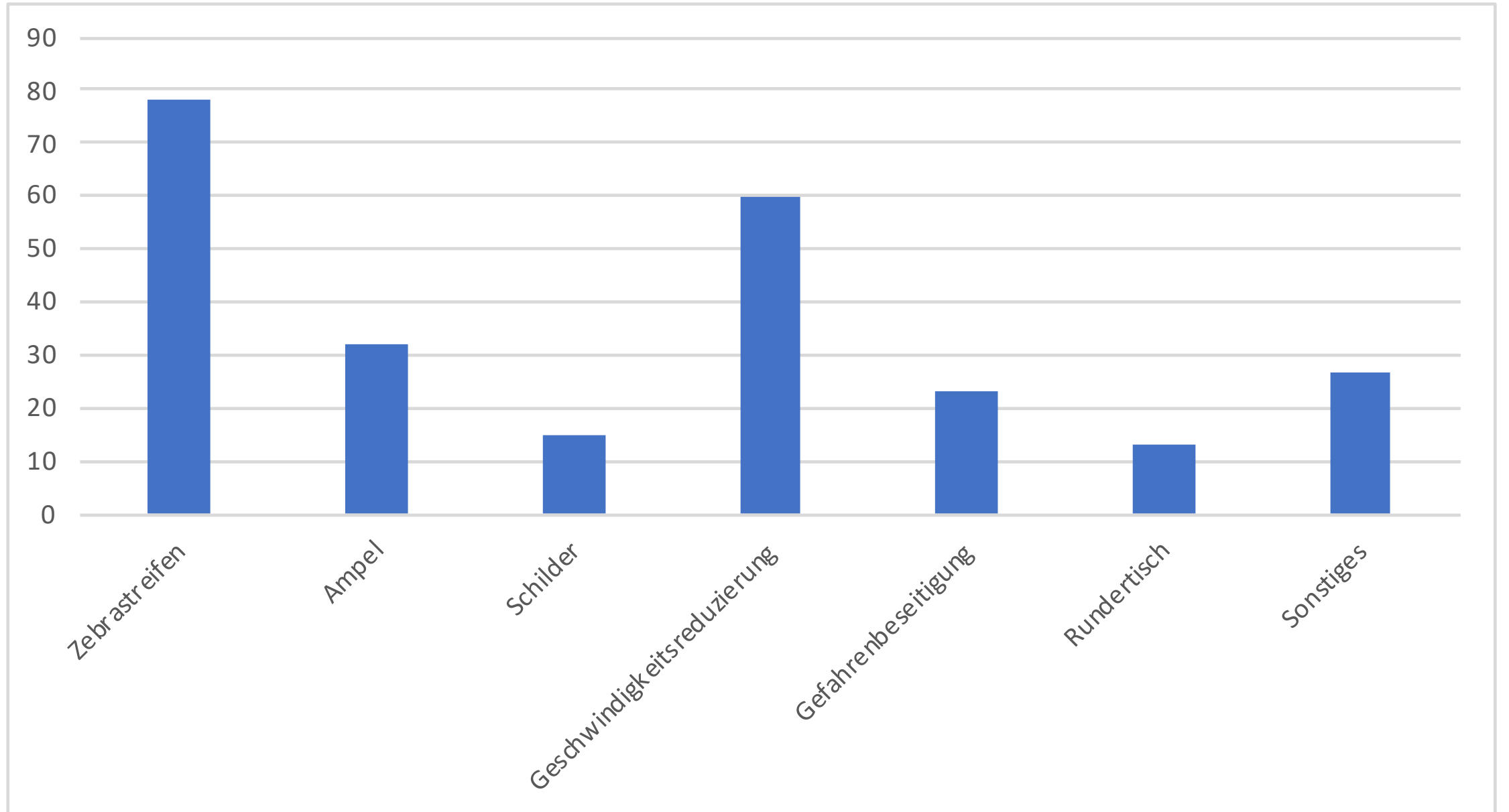


PARKEN

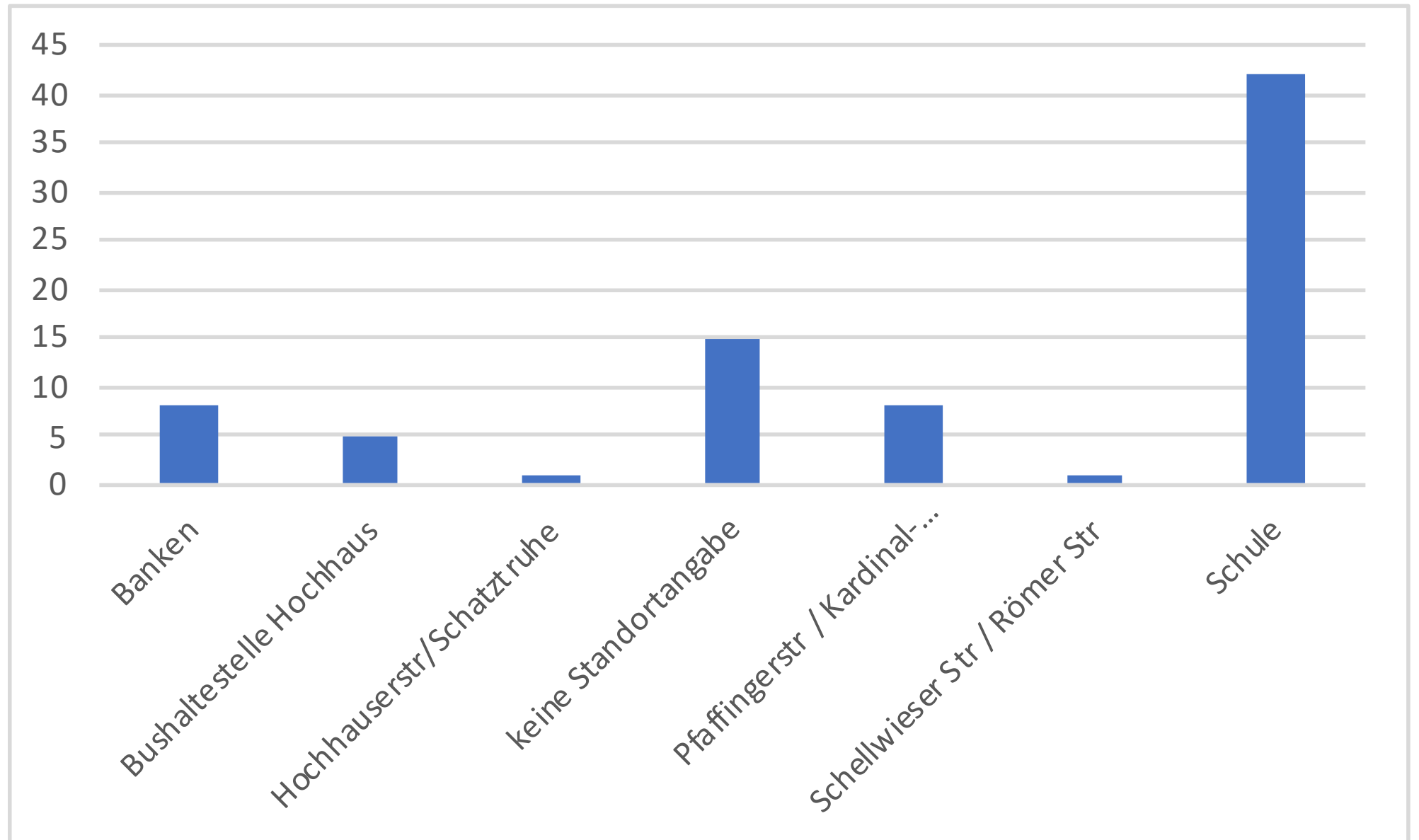


Hinweis: Sonstige 10 X Tulpenstr. 1 X Rathaus, 1 X Radladen

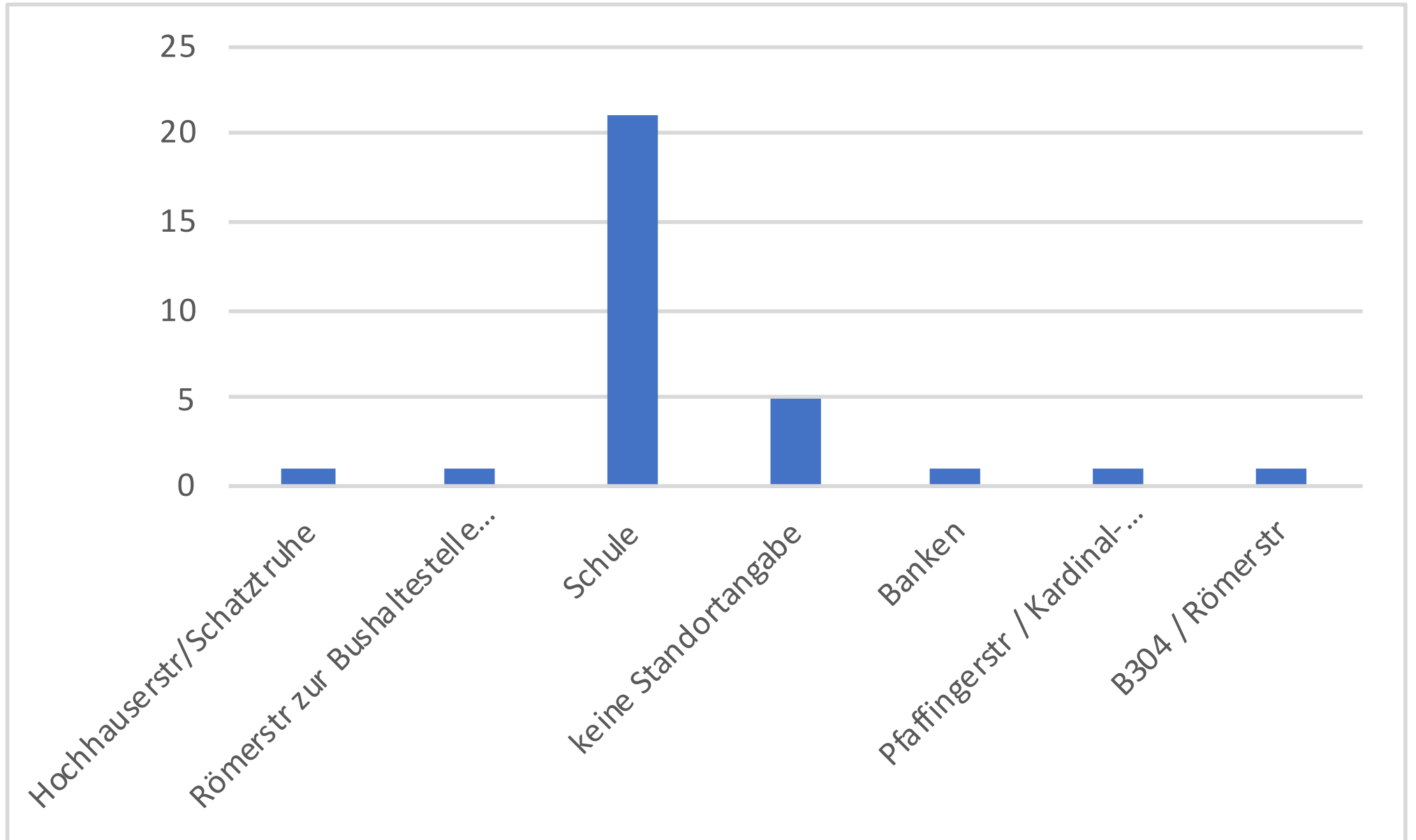
WÜNSCHE



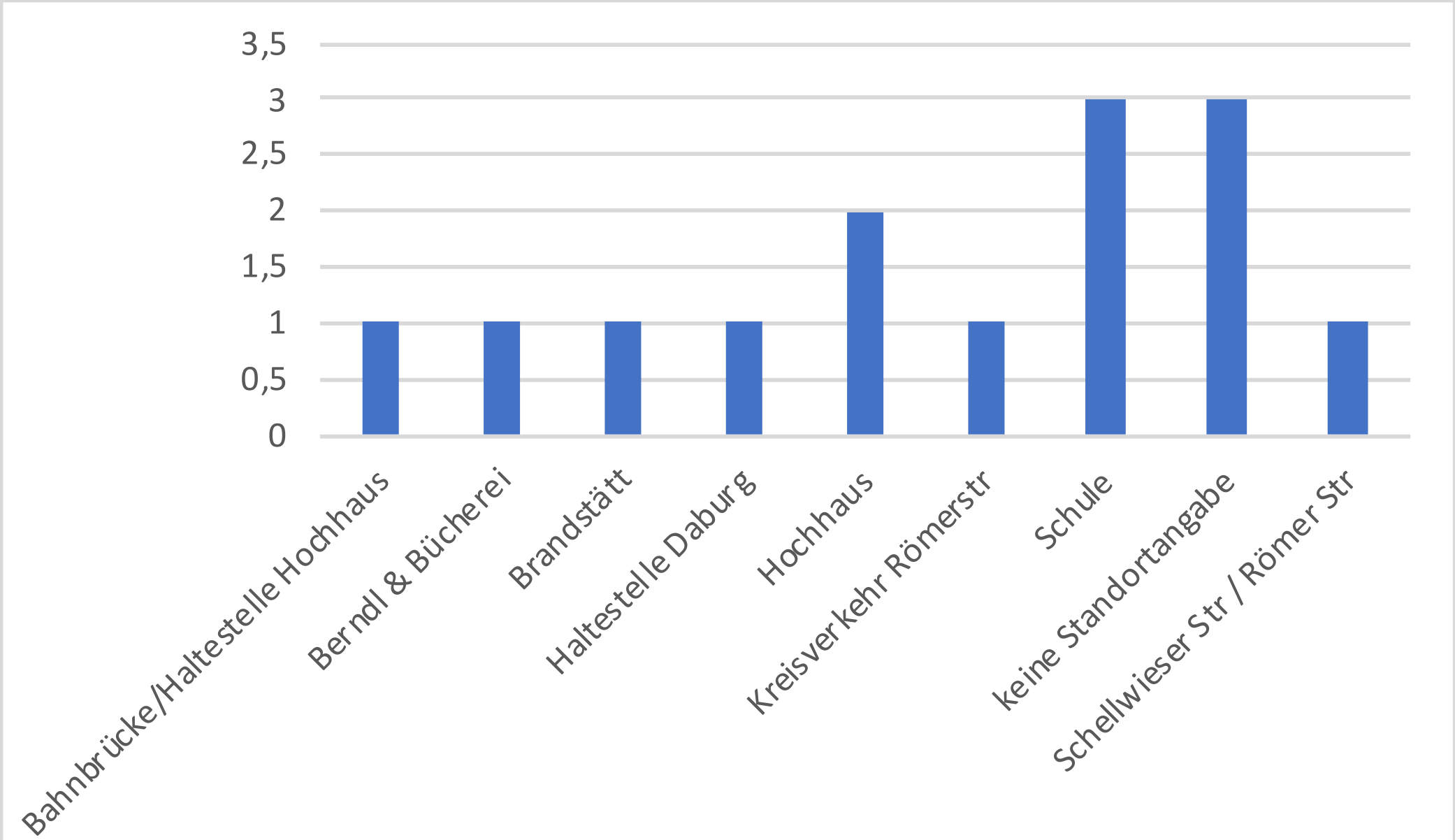
ZEBRASTREIFEN



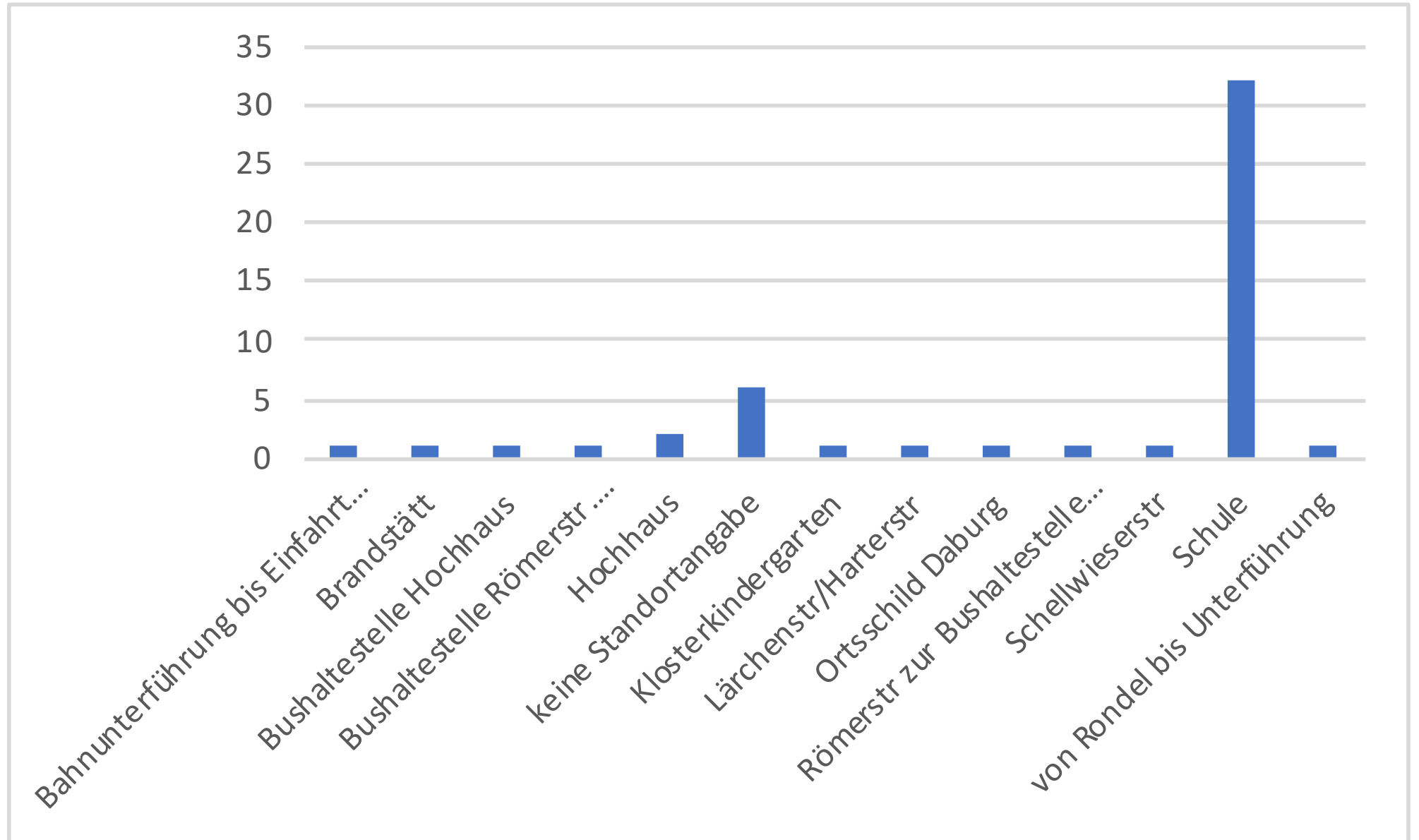
AMPEL



SCHILDER



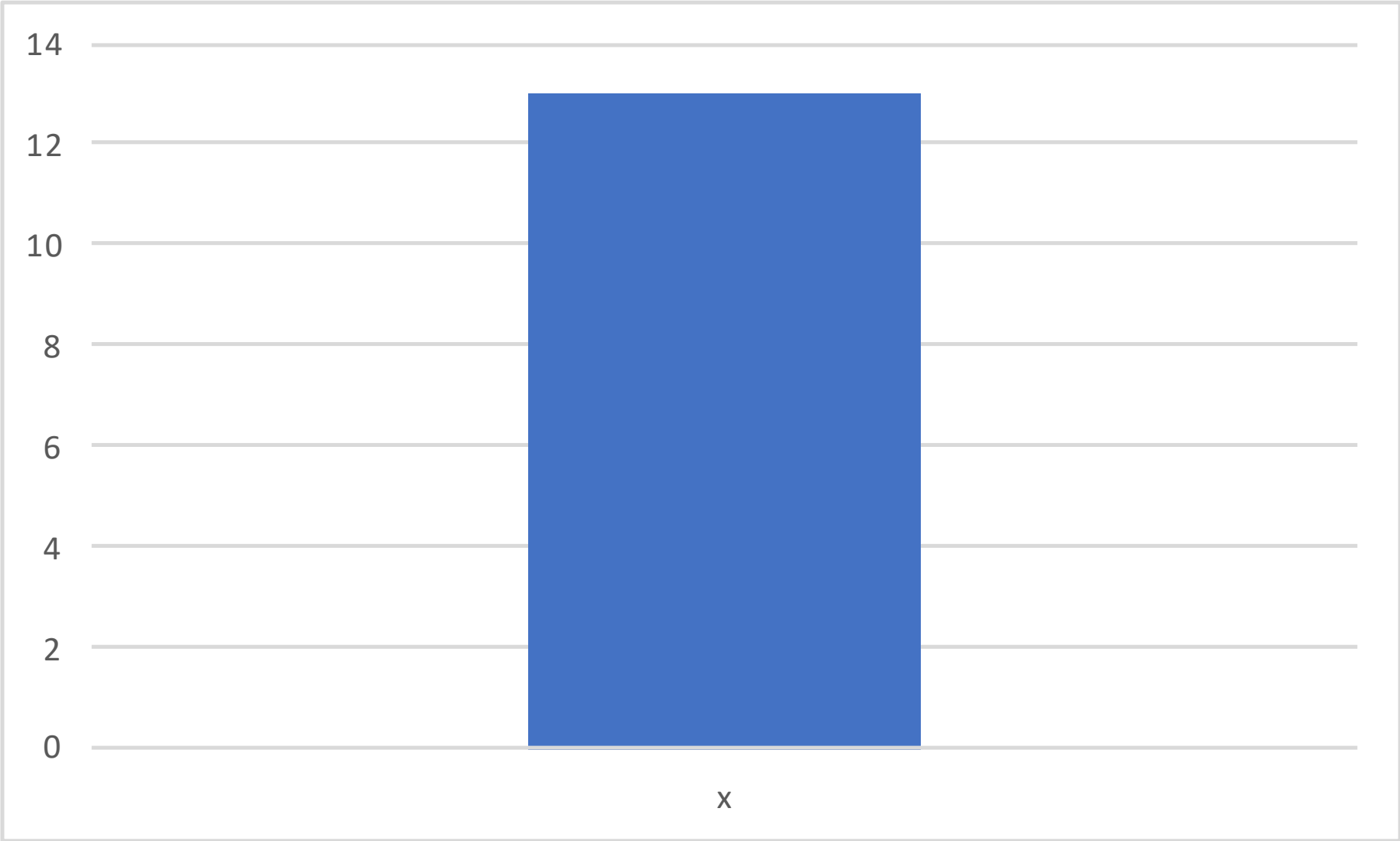
GESCHWINDIGKEITSREDUZIERUNG



GEFAHRENBESEITIGUNG

Autos rasen von B304 durch Brandstätt	1
Beleuchtung Bushaltestelle	1
Buseinfahrt	1
Bushaltestelle an Hauptstrasse Schloss Hart	1
Bushaltestelle Hochhaus	1
Fehlender Gehsteig Raiffeisenstr	3
Feuerwehrparkplatz sollte einen Gehweg für die Kinder sein	1
Hohes Verkehrsaufkommen FFW + Öffnung Eingang SHellwieser str	1
Lärchenstr Entenbrücke in Richtung VR-Bank	1
rasende Autos Brandstätt	1
Römerstr zur Bushaltestelle Hochhaus	1
Schule	1
Verlängerung Fussweg zwischen Feuerwehrhaus und Gemeindebrunnen. Parkmöglichkeit hier nur in Straßenrichtung	2
Weniger Eltern die Ihr Kind mit dem Auto bringen	1
Zu geparte Gehwege & Rondelfahrer	2
Keine Angaben	3
Sträucher behindern Gehweg	2
Beleuchtung am Pausenhof/Boltzplatz hat nur 1 Laterne und die geht seit Monaten nicht	1

RUNDER TISCH



SONSTIGE WÜNSCHE

Andere Bushaltestelle in Dirnhart	2
Aufsicht am Parkplatz der Feuerwehr	2
Beseitigung Gefahr:Parkplatz Feuerwehr. Öffnung Eingang von der Schellwieser Str.	1
Bus sollte im Dorf halten, nicht an B304	1
Bushaltestelle an der Hochhauser Str	1
Bushaltestelle in der Mitte von Dirnhart	1
Das Autos nicht auf den Busparkplatz fahren	1
das KiGa Eltern langsamer durch das Wohngebiet fahren	1
Durchfahrt bei Feuerwehr und Feuerwehrparkplätze freihalten	1
Fußgänger/Radübergang B304/Ecke Römerstr	1
Geschwindigkeitskontrollen bei Bushaltestellen	1
Geschwindigkeitsmessung, Entschärfung Parksituation FFW	1
Keine Autos im Busparkplatz	2
Kinder im Verkehrsverhalten stärken - unabhängig machen	1
Kurve beim Friedhofseingang 30km/h	2
rote Markierung Übergang Einfahrtturnhalle / Feuerwehr + "Fusgänger Blinklicht" zur Schulzeit + ersten beiden Parkplätze bei Radgeschäft auflösen	1
Schranke am Rondel	2
Tempoanzeige in Brandstätt	1
Überwachen des Schulparkplatzes/Rondel	1
Fahrradweg/Fußweg zwischen Ortsschild Edling (von Reitmehring kommend und Schächingermühle)	1
Erhöhungen in die Straße einbauen zur Geschwindigkeitsreduzierung	1
Bei vorzeitigen Unterrichtsschluss solle der Schulbus an die normale Haltestelle fahren	1

GEFAHRENSTELLEN (1/2)

Parkplatz Feuerwehr

Berndl, Engstelle vor Bestattung Riedl, Haargenau, Parkplatz Gemeinde, Autos am Brunnenplatz

Überweg vor Schule nicht ausreichend

Gefahr der Kinder bei Feuerwehreinsatz. Beispiel vor 2/3 Jahren, war sehr brenzlige Situation mit schnell ein und ausfahrenden Feuerwehrlern.

Kurve beim Krippnerhaus, Schnellstraße überqueren beim Hammermarkt

Mobbing im Schulbus. Und Gefahr beim überqueren der Hauptstraße

Verhalten der Eltern im Bereich der Feuerwehr

Sträucher behindern Sicht in der Pfaffingerstrasse

Überquerung Pfaffingerstr Höhe Kardinalfaulhaberstr

Fussballplatz/Bahnübergang/Dr Hörger/Krippnerhaus/Hauptstraße

Lärchenstraße kein Gehweg

unbeleuchtete Bushaltestelle, keine Markierung

Überquerung Pfaffingerstr Höhe Kardinalfaulhaberstr

Kein Gehweg, Autos halten sich nicht an Geschwindigkeitsbeschränkung, schmale Strasse, Lärchenstraße 39 - bis Schächinger Mühle

Lärchenstraße / Kreuzung Raiffeisenstr. Kreuzung Harterstr mit Hauptstrasse

Überquerung Pfaffingerstr Höhe Kardinalfaulhaberstr

Hohe Hecken, unübersichtliche Kreuzungen

Mittags das Überqueren bei Bushaltestelle ausserhalb der Ortes (70 Km/h). Viele rasen durch ohne Rücksicht auf Bus oder Kinder)

Kreisverkehrüberquerung

Übergang bei Parkplatzeinfahrt Feuerwehr. Parkverkehr + Ein/Ausparken Feuerwehr + Kinder zwischen Autos

Überqueren Pfaffingerstr / Kardinal Faulhaberstr. Gehweg linke Seite zu schmal / Parkende Autos auf Gehweg am Friedhof

Strasse überqueren. Bus ein- aussteigen

Parkplätze an der Feuerwehr. Rückwärts ausparken, unübersichtlich. Busparkplatz

Parkplatzfeuerwehr durch ein/ausparken

Römerstr zur Bushaltestelle Hochhaus

GEFAHRENSTELLEN (2/2)

Raiffeisenstr kein Gehsteig. Es wird sich nicht an die 30 km/h gehalten

Bushaltestelle an der B304

Überqueren der Hauptstraße vor der Schule

Querung Feuerwehrparkplatz. Laterne am Bolzplatz kaputt

Straße Brandstätt & B304

Bushaltestelle an B304

Albachingerstr - kein Gehweg, Autos zu schnell und parkende Autos, Berndl, Kaputter Gehweg Ebrachbrücke

Hauptstrasse

Durchfahrt bei Feuerwehr und Feuerwehrparkplätze freihalten

Bundesstrasse km/h 100

Schulbus kommt schon um 7 Uhr an. Kinder müssen im kalten Vorraum warten

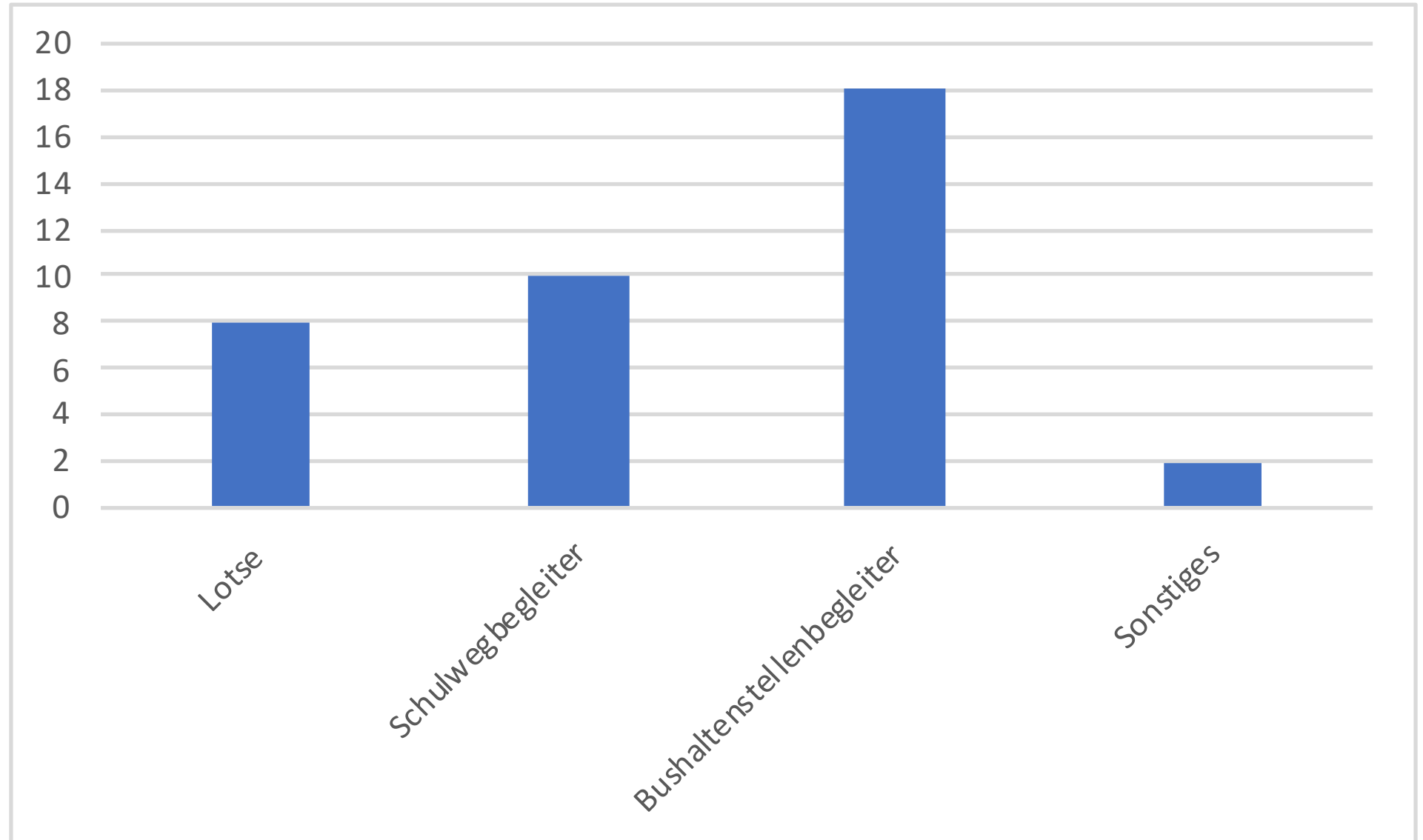
Busse zu voll, Gehwege zugeparkt, Situation FFW chaotisch und gefährlich

Forsthaus / Pfaffingerstr 18, Sträucher erschweren Sicht, Hundkot auf Gehweg (Besonders neben Sportplatz)

FFW Ein- und ausparkende Autos

Kein Gehweg bei Raiffeisenstr

MITWIRKUNG



ZUSAMMENFASSUNG / FAZIT / HANDLUNGSBEDARFE

Für einen Teil der Schulbuskinder ist die Situation nicht ausreichend:

1) allgemein

- Mobbing im Bus
- Zu Früh, warten im Vorraum ab 7 Uhr ohne Aufsicht
- Busse teilweise zu voll
- Haltestellen unbeleuchtet
- Geschwindigkeiten (erlaubt und real) sind an den Haltestellen zu hoch

2) Brandstätt

- Geschwindigkeitsbeschränkung fehlt
- Autos zu schnell im Ort
- Bushaltestelle an der B304

3) Haltestelle Hart (direkt an der Straße)

4) Haltestelle Dirnhart (nicht für alle am richtigen Platz)

Der Elternbeirat setzt sich daher für eine Prüfung der **Zustände in und um die Busse**, so wie der **Bushaltestellen** ein.

ZUSAMMENFASSUNG / FAZIT / HANDLUNGSBEDARFE

In Edling gibt es zwei Schwerpunkte. Zum einen die **Sicherheit entlang der Hauptstraße** und zum anderen die **Situation am Feuerwehrparkplatz**.

- Hauptstraße von Kirche bis Friedhof (oder Kardinal-Faulhaberstr):
Kein Überweg / Ampel / Geschwindigkeitsreduzierung
- Übergang bei den Banken
- Situation am FFW Parkplatz
- Lösung für hohen individuellen Hol- und Bringverkehr
- Fehlender Übergang beim Kreisel Römerstr.
- Fehlender Gehweg in Raiffeisenstr
- Fahrverbot Rondel, Gemeindeparkplatz und Brunnenplatz! während der Schulzeiten
- Plus viele weitere Einzelpunkte

Selbst bei der Umsetzung aller Maßnahmen ist maximal von einer sehr geringen Reduzierung des Hol- und Bringverkehrs zu erwarten. Zur Sicherheit aller Schüler (Fahrschüler, Fußgänger, Autokinder) sind daher an den Brennpunkten dringend Verbesserungen notwendig!